

Elektrischer Schaltplan Motor 119 LH, Blatt I

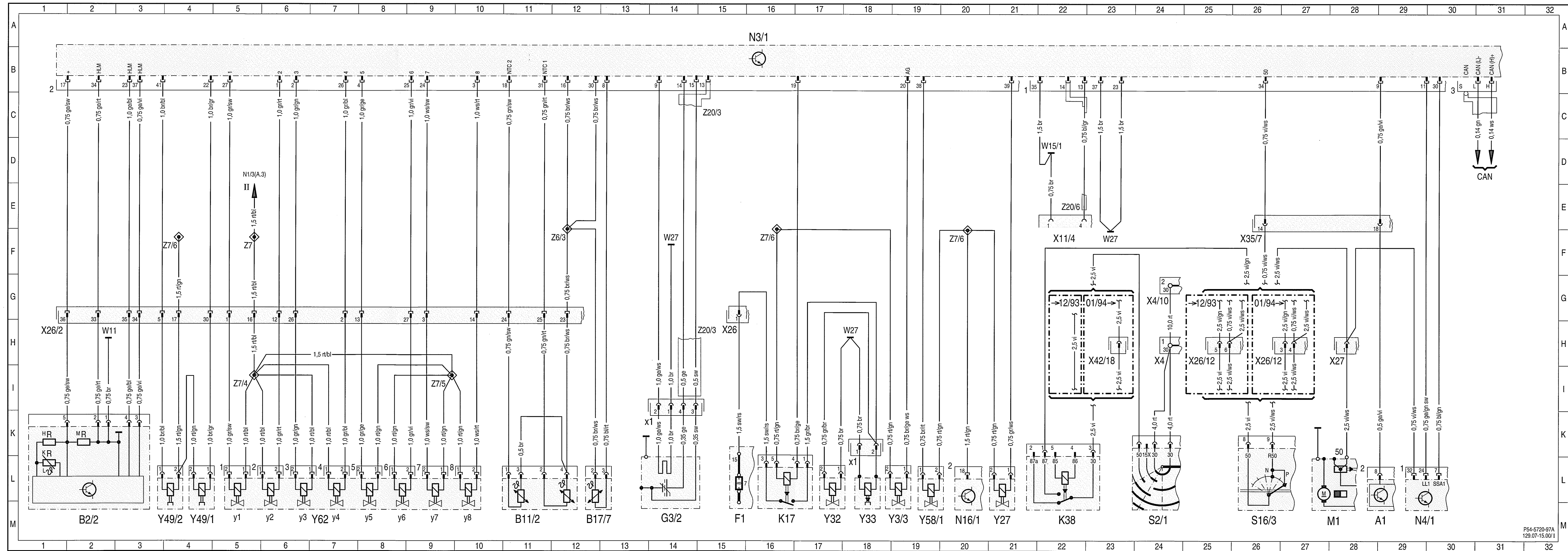
 **ab 1993**

A1	Kombi-Instrument	29M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	24H
B2/2	Luftmassenmesser mit Hitzdraht	2M			
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, LH), 4polig	11M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	24G
B17/7	Temperaturfühler Ansaugluft, Lufthitzdraht	12M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	22F
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	15H
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	15L	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle	1H
G3/2	O ₂ -Sonde vor KAT	14M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	25H
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O ₂ -Sonde	14K			26H
K17	Relais Lufteinblasung	16M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	28H
K38	Relais Startsperr	22M			
M1	Starter	28M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	26F
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	16A			
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	29M	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50	23H
N16/1	Grundmodul (GM)	20M	Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	19M
S2/1	Zündstartschalter	24M	Y27	Umschaltventil ARF	21M
S16/3	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter/ Erkennung Wählhebelstellung	26M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	17M
			Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	18M
W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)		Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	18L
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)		Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	4M
W27	Masse Halter Modulbox		Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	4M
*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	19M

Y62	Kraftstoff-Einspritzventile LH, HFM, PMS	7M
Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	5M
Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	6M
Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	6M
Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	7M
Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	8M
Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	8M
Y62y7	Ventil, 7. Zylinder	9M
Y62y8	Ventil, 8. Zylinder	10M
Z6/3	Endhülse Sensormasse LH, Einspeisung aus Steuergerät LH	12F
Z7	Endhülse Klemme 87/87E, Einspeisung aus Grundmodul LH (GM, N16/1)/ Relais Überspannungsschutz KE u. HFM (K1, K1/1, K1/2)	5F
Z7/4	Endhülse Klemme 87, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1) für Kraftstoff-Einspritzventile	5I
Z7/5	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	9I
Z7/6	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	4F 16F 20F
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	15C 15H
Z20/6	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	22E

*U99 **Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 119 LH, Blatt II

USA ab 1993

A16	Klopfsensoren	5D	U2	Gültig für USA Kalifornien	
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	6D	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	5D	W3/2	Masse Radlauf vorne links EZL	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		W10	Masse Batterie	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	8L	W17	Masse Fondsitz rechts	
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	4L	*U97		
G1	Batterie	18M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
K27	Relais Kraftstoffpumpen	17M			
L1	OT-Geber	11K			
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	8D			
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	3M	X11	Diagnosedose, 9polig	12M
M3	Kraftstoffpumpenpaket	16M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	11G
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	15M			14M
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	16M	X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	13K
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	7A			
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	14A	X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz	8I
N16/1	Grundmodul (GM)	18A			
N30/1	Steuergerät ASR	20M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	2G
R4	Zündkerzen	6K			4G
		8K			12K
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	7C	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	2I
S5/5	Hochspannungsverteiler links	7M			
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	9M	X35/15	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz	17G
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	2M			
T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	5M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	15I
T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	10M			

X47/2	Zwischensteckverbindung Positionsgeber Nockenwelle	3G
Z4	Endhülse Klemme 15/30, Einspeisung aus Sicherung F3-31	17E
Z7	Endhülse Klemme 87/87E, Einspeisung aus Grundmodul LH (GM, N16/1)/ Relais Überspannungsschutz KE u. HFM (K1, K1/1, K1/2)	8E 19D
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	15F
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13C
Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	12C
Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	16C
Z20/8	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	11G

*U99 **Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

